

OZONE

FORZA 2

Pilots Manuel - FR



TABLE DES MATIÈRES

Merci	01
Attention	02
Votre Forza 2	03
Préparation - Protection	04
Préparation - Accélérateur	06
Préparation - Installation du Parachute	08
Mise en place	13
Réglages	15
Equipements	18
Transport	20
Utilisation et Entretien	21
Changer le Cocon	25
Spécifications Techniques	27
Garantie Et Qualité Ozone	28

MERCI

Merci d'avoir choisi OZONE.

En tant qu'équipe de passionnés du vol libre, de compétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de concevoir des équipements à la pointe de l'innovation et de les fabriquer selon les plus hauts standards de qualité. Notre équipe de R&D est basée dans le sud de la France. Dans cette région, où se trouvent les sites de Gourdon, de Monaco et du Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. C'est un énorme atout pour la mise au point de nos produits.

Nous savons que la qualité d'un produit est un critère de satisfaction primordial des clients et que son prix est un critère de choix très important, c'est pourquoi nous avons choisi de fabriquer toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant leur fabrication, nos produits subissent de nombreux contrôles de qualité et de traçabilité. Nous pouvons ainsi garantir que tous nos produits correspondent aux standards élevés que nous attendons tous.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone, la Forza 2 ou un autre produit, consultez www.flyozone.com ou bien contactez nos distributeurs locaux ou les écoles de parapente ou bien encore l'un d'entre nous chez Ozone.

Il est très important que vous preniez le temps de lire ce manuel avant d'utiliser votre sellette pour la première fois.

Bons vols !

Team Ozone

ATTENTION

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut entraîner de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. En volant avec une sellette Ozone, on doit être pleinement conscient des risques inhérents à cette activité.
- En tant que propriétaire d'une sellette Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités et les risques associés à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre sellette accroîtront ces risques.
- Aucune réclamation ni demande d'indemnisation résultant de l'utilisation du produit ne pourra être faite au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Entraînez-vous autant que possible – particulièrement en faisant beaucoup de gonflage car cela reste un point critique de la pratique du parapente. Un mauvais contrôle de l'aile au sol est une des causes d'accident les plus fréquentes.
- Approfondissez votre maîtrise en faisant des stages de perfectionnement pour suivre l'évolution de notre sport et apprendre les dernières techniques.
- N'utilisez que des équipements homologués (aile, sellette et parachute de secours), sans aucune modification et utilisez-les seulement dans les fourchettes de poids certifiés. Souvenez-vous que de voler en dehors des fourchettes de certification des équipements peut remettre en cause la validité de votre assurance (responsabilité civile ; assurance vie etc). Il en va de votre responsabilité de pilote de bien vérifier votre couverture d'assurance.
- Veillez à accomplir une vérification complète de votre matériel avant chaque vol. Ne volez jamais avec un équipement endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et des chaussures montantes.
- Tous les pilotes doivent être titulaires de la licence ou du brevet requis dans leur pays et souscrire une assurance en responsabilité civile adéquate.
- Ne volez que si vous êtes physiquement et mentalement apte.
- Choisissez la bonne aile, la bonne sellette et les conditions aérologiques adaptées à votre niveau de pilotage.
- Soyez très attentif aux reliefs que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. En cas de doute, ne volez pas et prenez toujours une grande marge de sécurité dans vos décisions.
- Ne volez JAMAIS sous la pluie, la neige, par vent violent, en conditions turbulentes ou dans les nuages.
- En privilégiant la sécurité vous volerez en parapente avec plaisir et pendant très longtemps.
- Prenez soin de l'environnement et des sites de vols.
- Lorsque votre sellette n'est plus utile, portez la dans lieu capable de la recycler ou de la détruire de façon respectueuse de l'environnement.
- Ne jetez pas votre sellette dans les ordures ménagères.

VOTRE FORZA 2

La Forza 2 est une sellette dont la haute technicité et l'équipement soigné procurent le confort et le contrôle optimal en conditions de cross. Ce projet est le fruit d'un développement de plus de trois ans au cours desquels nous avons volé des centaines d'heures avec les différents prototypes. Nous voulions créer une sellette aérodynamique, durable et extrêmement confortable pour réaliser de grands cross.

La conception de la Forza 2 lui confère une raideur optimale. Le dossier a été étudié pour épouser scrupuleusement l'anatomie du pilote. Des mousses d'épaisseur et de densité différentes permettent un soutien lombaire d'un confort exceptionnel. L'assise est pourvue d'une petite planchette qui permet d'atteindre un niveau idéal de raideur et de pilotabilité à la sellette tout en assurant un support confortable pendant vos nombreuses heures de vol. Nous avons opté pour une mousse qui court tout le long du dos et pour une protection sous les fesses qui est très efficace sans remettre en cause l'aérodynamisme.

Les sangles qui retiennent le pilote ont des boucles avec un code couleur et le système de fermeture du cocon fait fonction d'anti-oubli.

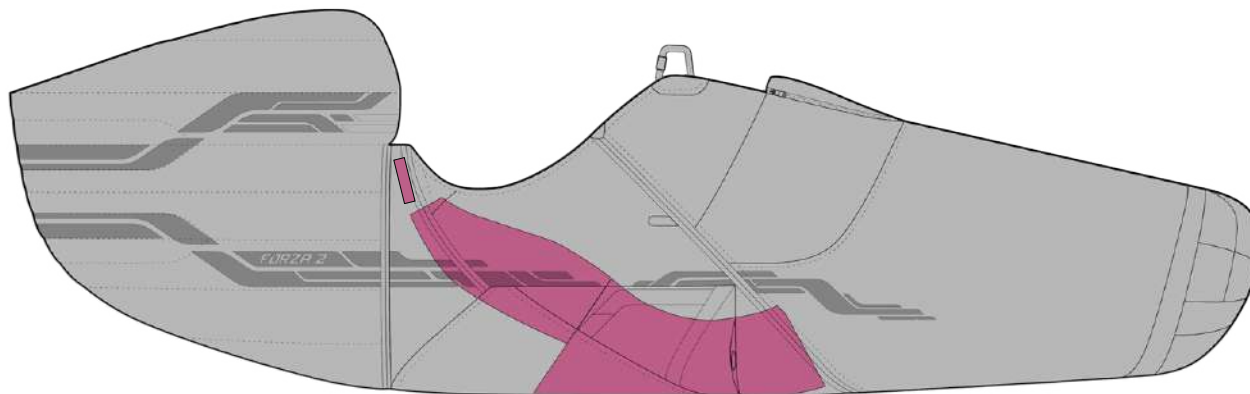
La sellette est équipée de deux grandes poches latérales facilement accessibles, une poche avec fermeture Eclair sur le dessus du cocon, un cockpit grand et pratique, une poche à batterie, un compartiment sous les cuisses et une très grande poche arrière où l'on peut mettre une outre d'hydratation dont le tuyau est facilement accessible et, enfin, un trou d'évacuation pour se délester situé sous le siège.

Le long carénage arrière améliore la traînée et la stabilité en lacet. De nombreux essais en vol accéléré ont été menés afin d'optimiser la forme, l'angle d'attaque et la fonctionnalité du cocon et du carénage arrière. Le cocon et son système de fermeture restent parfaitement fonctionnels pendant qu'on actionne l'accélérateur.

Il y a deux compartiments pour les secours dont la fermeture assurée par des aimants donne de grandes ouvertures tout en étant particulièrement lisses et aérodynamiques en vol normal. Les poignées de secours sont faciles à attrapper bien que parfaitement intégrées dans l'aérodynamisme de la sellette.

Ozone soumet désormais tous ses produits à un éco-audit qui nous pousse à améliorer leur soutenabilité. La Forza 2 est un produit particulièrement durable et réparable. Les matériaux ont été choisis soigneusement pour leur résistance à l'usure dans les zones critiques et nous utilisons autant de tissu labellisé Bluesign que possible.

PRÉPARATION - Protection



La Forza 2 est livrée avec une mousse de protection sous-cutale de 17cm certifiée LTF/CE et une mousse de confort qui court tout le long du dos. La protection sous les fesses est conçue pour pouvoir absorber des chocs importants en dissipant l'énergie par la fuite progressive de l'air qu'elle contient à travers les coutures.

Lorsque vous recevez la mousse de protection sous-cutale neuve et que vous la déroulez pour la première fois avant de l'installer dans la sellette, elle peut prendre jusqu'à 12 heures pour atteindre son volume définitif, il est donc préférable de la

ATTENTION : La durée de vie maximale de la mousse de protection est de 10 ans d'après les spécifications du fabricant. Lors d'un impact important, la protection se déforme en absorbant l'énergie, causant parfois sa destruction. Un seul choc suffisamment violent peut vous conduire à devoir mettre au rebut votre protection sous-cutale.

Quoi qu'il arrive, la protection sous-cutale doit être remplacée lorsqu'elle atteint 10 ans mais aussi si vous avez le moindre doute sur sa fiabilité ou encore si l'extérieur est abîmé et que l'on voit la mousse à l'intérieur. Lorsque vous mettez au rebut votre protection, détruisez la pour être sûr qu'elle ne sera pas réinstallée par erreur.

Pour installer la protection sous-cutale, ouvrez la fermeture du compartiment situé sous le siège derrière la poche destinée au ballast. Faites entrer la protection dans le compartiment en la faisant glisser alors que la partie la plus épaisse de la protection est tournée vers l'arrière de la sellette. Refermez la fermeture Eclair du compartiment une fois la protection en place.

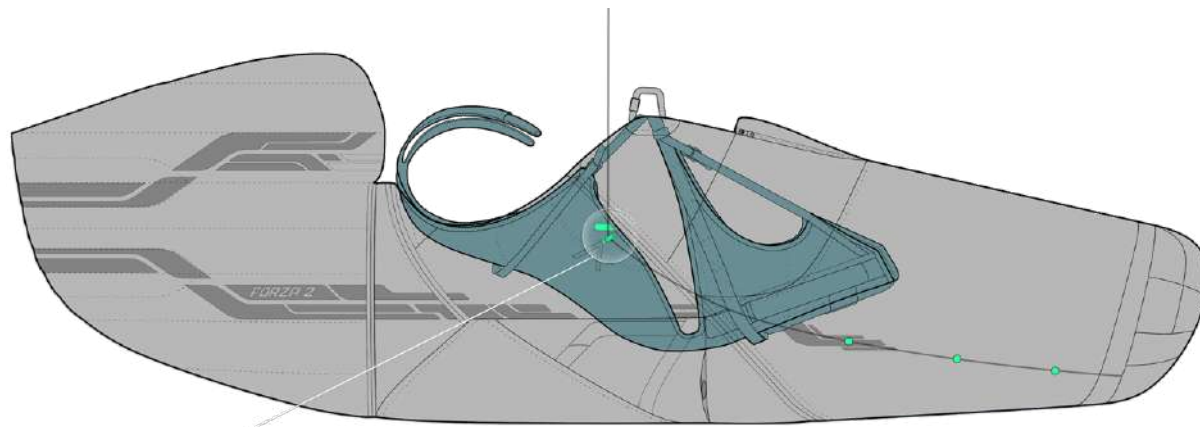


La mousse de confort située dans le dos du pilote est pré-installée en usine. Si jamais vous aviez besoin de la retirer vous devriez la sortir en ouvrant les Velcro situés dans la petite poche située en haut de la poche arrière principale.

En option, il est possible d'avoir une mousse supplémentaire pour améliorer le confort en haut du dos qui s'installe par la fermeture Eclair située en haut de la poche arrière. Selon la morphologie du pilote, cette mousse peut améliorer le confort dans la zone des épaules mais elle n'est pas absolument nécessaire.

ATTENTION : Aucun système de protection ne peut garantir une immunité totale. La protection ne saurait remplacer vos jambes comme moyen le plus efficace pour absorber l'énergie d'un atterrissage brutal. Soyez toujours prêt à effectuer un roulé-boulé et ne comptez pas uniquement sur la protection dorsale.

PRÉPARATION - Accélérateur



Les lignes d'accélérateur sont montées d'origine sur votre Forza 2 et des points d'attache supplémentaires sont prévus pour ajouter des poulies winch. Dans le cas où vous auriez à remplacer l'accélérateur ou les poulies, il faudra procéder ainsi :



Depuis l'intérieur du cocon, faire passer le bout nu d'une des lignes dans les anneaux prévus pour les guider. Ils se trouvent entre le siège et la poche à ballast. Veillez à ce que les élastiques qui tiennent les anneaux ne soient pas torsadés.



Faites passer la ligne dans la poulie qui se trouve sur le côté de la structure



Une boucle supplémentaire est cousue sous la poulie la plus haute si vous souhaitez installer une poulie winch (non fournie).

Faites finalement passer la ligne par la fente à travers le cocon en veillant à ce qu'elle ne passe autour d'aucune sangle structurelle.



C'est le moment de régler la longueur de l'accélérateur. Le mieux est de le faire sous un portique ou, sinon, sur le sol. L'accélérateur ne doit surtout pas être réglé trop court et il faut que les longueurs soient identiques de chaque côté. Une fois en vol, et seulement lorsqu'il est prudent de le faire, vérifiez que vous pouvez poser facilement votre pied sur le barreau et que l'accélérateur peut être actionné sans point dur jusqu'à obtenir la vitesse maximale. Modifier la longueur une fois posé si nécessaire.

ATTENTION : Les lignes d'accélérateur doivent être d'égale longueur de chaque côté. Assurez-vous qu'elles ne sont pas trop courtes, car l'accélérateur pourrait alors être mis sous tension en l'air de façon inopportune. Avant chaque décollage, vérifiez à nouveau la longueur et la symétrie des lignes.

PRÉPARATION - Installation du Parachute

La Forza 2 est pourvue d'un conteneur de parachute double intégré qui permet d'emporter deux parachutes de volume de 3 à 6 litres chacun adapté à la plupart des parachutes modernes, y compris les Angel SQ 140 ou ceux de type Rogallo. La sellette est fournie avec des maillons attachés aux épaules et des sangles de connexion.

Les sangles doivent être connectées aux maillons et ceux-ci doivent être serrés correctement, avec une pince si nécessaire mais sans exagérer.

ATTENTION : Ozone préconise de faire installer le secours par un professionnel qualifié. En cas de doute, recherchez toujours l'avis d'une personne très expérimentée, il en va de votre sécurité.



La poignée du secours doit être connectée à une boucle extérieure du pod par une tête d'alouette. Nous recommandons de l'attacher à la boucle située sur le côté du pod si c'est possible plutôt que sur la boucle centrale.



A NOTER : Vous devez vous assurer que les suspentes du parachute ne vont pas s'emmêler dans la sangle qui relie la poignée et le pod.

Les sangles de la sellette doivent être attachées à celle du secours par une connexion adaptée (non fournie).

Notez Bien : les parachutes de secours équipés d'un élévateur court doivent être attachés via les sangles fournies avec la Forza 2. Si votre parachute est équipé de longues sangles en Y ces dernières doivent être connectées directement aux maillons situés aux épaules. Il ne faut pas cumuler les longueurs des sangles fournies avec la Forza 2 avec celles d'un parachute qui serait équipé de longues sangles en Y.



Le pod et le secours qu'il contient doivent être positionnés dans le compartiment prévu tout en gardant la poignée à l'extérieur. On y accède par le grand rabât tenu par des aimants.

A NOTER : La sellette est vendue avec une mousse prévue pour remplir le vide lorsqu'un compartiment de parachute n'est pas utilisé. Si un seul parachute est installé il faut mettre cette mousse dans l'autre compartiment et celui-ci doit être fermé avec sa poignée. Avant d'installer un deuxième parachute la mousse doit être enlevée.



Les sangles qui connectent les maillons des épaules au parachute doivent descendre proprement dans le fourreau pourvu d'une fermeture Eclair le long du côté de la sellette jusqu'au compartiment du parachute.





A présent, les deux épingles jaunes doivent être glissées dans leurs boucles respectives. Commencer par l'épingle du haut qui se glisse en direction de l'arrière de la sellette. Il faut bien respecter l'ordre dans lequel on enfle les épingles dans leurs boucles, avec la boucle rouge en premier. Une fois que l'épingle jaune est passée dans la boucle rouge, la faire passer dans la première boucle du grand rabât puis dans la boucle noire de la sellette. Enfin, enfiler l'extrémité de l'épingle dans le trou ad hoc.

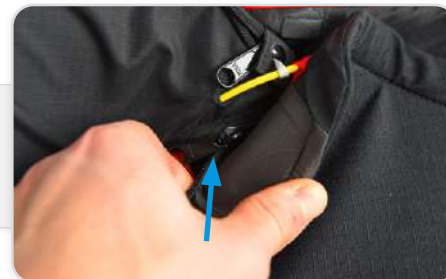
Procéder de la même façon pour la seconde épingle (plus longue). Cette épingle jaune doit d'abord être glissée dans la boucle rouge du rabât principal puis il faut passer la boucle blanche dans le trou du petit rabât avant d'y passer l'épingle jaune qui va ensuite être elle aussi insérée dans le trou prévu à cet effet.



Veiller à ce que la poignée du secours soit bien positionnée. L'avant de la poignée se place sous le rabat magnétique avant alors que la partie basse de la poignée va entre les aimants du rabat principal de fermeture du compartiment du secours. Il faut vérifier que la partie basse de la poignée est bien entre les aimants de la sellette.



Le compartiment du secours est maintenant fermé et la poignée à sa place, il reste à fermer la fermeture Eclair à l'arrière du compartiment qui s'ouvrira automatiquement en cas d'extraction du parachute. Pour cela, soulever rabat magnétique et, sans toucher aux épingles jaunes, tirer le curseur en un va et vient complet pour fermer la fermeture avant de le positionner dans son logement.





La fermeture Eclair du fourreau de sangles peut maintenant être complètement fermée et le curseur doit être poussé dans son logement près de la sangle d'épaule gauche.

Parachute de secours installé correctement.



ATTENTION : Entraînez-vous à lancer le parachute sous un portique. Non seulement cela permet de s'assurer que tout le système de déploiement fonctionne correctement mais cela vous permet aussi de vous familiariser avec le processus d'installation.

MISE EN PLACE

Avant votre premier vol, nous vous recommandons de suspendre votre sellette à un portique (toujours par des mousquetons passant dans les points d'attache à la voile) pour vérifier qu'elle est bien réglée à votre anatomie et pour vous familiariser avec ses caractéristiques et ses réglages. Vous pouvez régler les sangles d'épaules à votre taille et ajuster le support lombaire pour vous retrouver dans une position inclinée la plus confortable possible.

La sellette s'enfile en commençant par les sangles d'épaule.



Passez ensuite aux sangles colorées de cuisse/ventrale dont le verrouillage correct est confirmé par un petit "clac".



On peut alors fermer le clip qui assure le maintien en place des sangles d'épaules.

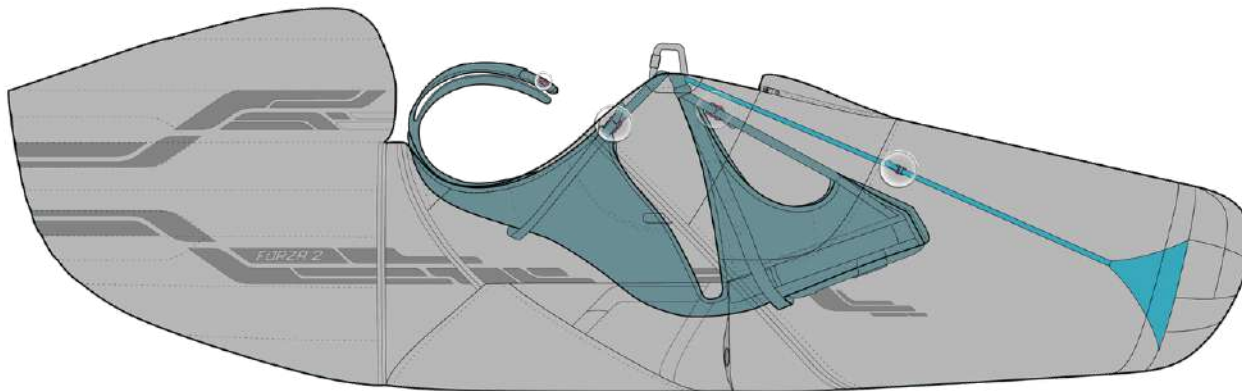
Il faut maintenant fermer le cocon. Passer le cockpit à gauche par dessus les jambes et glisser la ganse rouge (située sous la boucle de cuisse/ventrale gauche) à travers l'oeillet du cocon puis la retenir à l'aide du T rouge attaché à la sangle ventrale.



Finalement, le T bleu (situé sur le côté droit du cocon sous le cockpit) doit passer à dans l'ouverture sur le côté gauche du cocon.



RÉGLAGES



SANGLES D'ÉPAULE

Des taquets de réglage permettent d'ajuster la longueur des sangles d'épaule. Faites ce réglage en vous tenant debout afin que vos sangles soient confortablement ajustées. Sous un portique, assurez-vous que vos réglages sont à la fois confortables et permettent un bon maintien, sans être trop serrées ni lâches.



SOUTIEN LOMBAIRE

Pour assurer un soutien optimal il y a un réglage pour les lombaires. L'ajustement peut être réalisé en vol jusqu'à assurer que le bas du dos est parfaitement tenu et qu'aucune tension des muscles abdominaux n'est nécessaire. Veillez à bien ajuster le soutien lombaire; un relâchement trop important entrainerait une position très couchée en l'air.



SANGLE VENTRALE

La longueur de la sangle ventrale à un effet significatif sur les sensations de pilotage. Elle peut être ajustée en vol mais il est plus sûr de le faire au sol. Allonger la ventrale en relâchant le taquet de réglage de la ventrale augmente la réponse en roulis ainsi que la transmission des sensations fournies par l'aile alors que c'est le contraire lorsqu'on la raccourcit. Il faut se référer au manuel de votre aile et ne pas sortir de l'intervalle de longueur de sangle ventrale recommandé.





INCLINAISON DU SIÈGE

L'assiette du siège peut être ajustée en utilisant des sangles dont les boucles de réglage sont situées juste en dessous des mousquetons d'accrochage à l'aile.

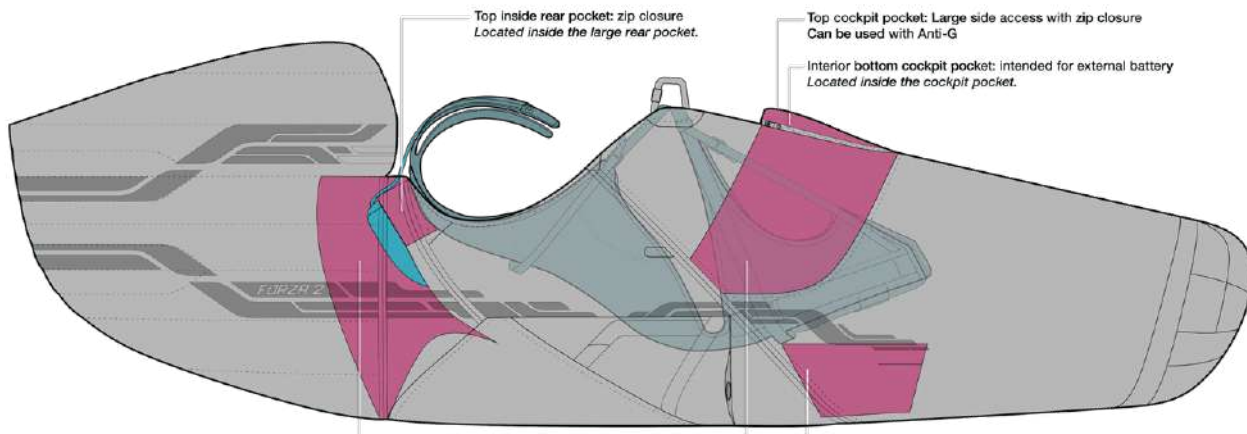
LONGUEUR DU COCON

La distance à laquelle se trouve le repose-pieds peut être ajustée à l'aide des sangles qui courent de chaque côté le long du cocon.



ATTENTION : Il faut toujours veiller à ce que les réglages soient toujours bien symétriques. Prenez votre temps en procédant à de petits ajustement successifs des réglages pour trouver la position qui vous convient.

EQUIPEMENTS



VOLUMES DE RANGEMENT

La Forza 2 offre une grande capacité de rangement avec une poche arrière de 21 litres, deux grandes poches latérales, une poche sous le siège particulièrement adaptée pour le ballast et une grande poche intégrée au cockpit.

COCKPIT

La grande poche du cockpit peut être complètement ouverte par l'avant et elle a un sous-compartiment dédié aux batteries. Une poche indépendante supplémentaire sur le côté a été particulièrement conçue pour y mettre un anti-G facilement accessible.



COUPE SUSPENTE / VELCRO D'ÉPAULE

La Forza 2 est équipée d'un coupe suspente rangé au niveau de l'épaule gauche. Sur la même sangle, un Velcro est destiné à recevoir un petit vario, une radio ou une balise de tracking.



DISPOSITIF D'HYDRATATION

Le système d'hydratation est accessible via le côté droit de la poche supérieure puis le tube emprunte un passage le long de la sangle d'épaule droite jusqu'à un point où il s'accroche.



KIT PIPI

Un trou dans le cocon est prévu pour faire sortir le tube du kit pipi.



TRANSPORT

Comme n'importe quelle sellette, la Forza 2 se transporte dans le sac de la voile. La façon la plus efficace de la ranger est de la plier comme indiqué :



Plier les supports latéraux du siège vers l'assise.

Replier alors le siège vers le dos et accrocher les mousquetons dans la boucle prévue à cet effet.



La planche repose-pieds peut maintenant se glisser par le haut du siège puis la sellette peut être placée dans le sac de l'aile.

UTILISATION ET ENTRETIEN

CONNEXION A L'AILE



Les élévateurs de votre aile doivent être connectés à votre sellette sur les points d'ancrage principaux avec les élévateurs A tournés vers l'extérieur.

Si vous changez les mousquetons, assurez-vous de leur bonne dimension et de leur parfait ajustage.

Il n'y a pas d'autres points d'attache souhaitables pour connecter la voile à la sellette.

VÉRIFICATIONS PRÉ-VOL

Avant de décoller, il est très important d'effectuer une check-list complète.

- Assurez-vous que les épingles du parachute de secours sont bien en place et que les fermetures Eclair entourant les conteneurs de parachute sont bien fermées
- Effectuez un contrôle visuel de la structure pour vous assurer qu'elle n'est pas détériorée
- Effectuez un contrôle visuel des mousquetons de connexion à l'aile en vérifiant l'absence de fissures ou de signes de fatigue
- Elévateurs connectés sans twists
- Accélérateur bien connecté sans être emmêlé avec les sangles structurelles
- Poches toutes bien fermées
- Boucles des sangles de cuisse / ventrale bien bouclées
- Clip de maintien des sangles d'épaules connecté
- Double vérification des sangles de cuisse / ventrale

DEPLOIEMENT DU SECOURS

Si vous vous trouvez dans une situation nécessitant de lancer le secours, faites-le avec conviction :

Regardez; Saisissez; Tirez; Jetez.

- Regardez la poignée; saisissez-la et tirez de façon à libérer les épingles de sécurité.
- Tirez la poignée du parachute pour extraire le pod du parachute en vous efforçant de la tirer vers l'extérieur de façon à ce que le parachute s'extrait de la sellette vers le côté, car, en voulant la tirer vers le haut, vous risqueriez d'empêcher le parachute de s'extraire convenablement. Il faut bien connaître votre équipement et adapter votre procédure de largage à celui-ci.
- Jetez le secours aussi fort que possible dans une direction libre et non vers votre aile. Il est important, à ce stade, de se rappeler qu'il faut absolument LACHER la poignée. Essayez de lancer le secours dans le lit du vent afin d'obtenir une ouverture rapide et dans la direction opposée à la direction de votre rotation.
- Si le secours ne se déploie pas lorsqu'il a été lancé, ce qui peut arriver si la vitesse est faible (par exemple en cas de décrochage parachutal), saisissez-vous de la bride du secours et tirez-la vigoureusement. Ceci aidera le secours à s'ouvrir plus vite.
- Lorsque le secours s'ouvre, vous devez vous concentrer sur la neutralisation de votre aile. Il existe plusieurs façons d'opérer : la décrocher aux B; la décrocher aux arrières; récupérer l'aile en ramenant vers vous les suspentes A jusqu'à attraper la voile ou encore utiliser les freins pour décrocher l'aile. La meilleure procédure dépend de votre situation. Le plus important est de neutraliser complètement l'aile afin qu'elle n'entre pas en opposition miroir avec votre secours, ce qui entraînerait une descente trop rapide. Quelle que soit la procédure choisie, veillez surtout à opérer de façon symétrique pour empêcher le parapente d'entrer en rotation, car cela pourrait causer une entrée en contact du parapente avec le secours et donc une possible neutralisation du secours.
- Sur la plupart des sellettes, la position des brides de secours fait que vous vous trouvez automatiquement en position debout, jambes en bas. Si vous ne l'êtes pas, faites tout pour vous y mettre afin que vous puissiez correctement amortir le choc lors de la prise de contact avec le sol.
- Faites toujours un roulé-boulé en cas d'atterrissage d'urgence ou bien sous un parachute de secours

TREUILLAGE

La Forza 2 est conçue pour pouvoir décoller au treuil. Les sangles de treuillage doivent être connectées aux mousquetons de connexion à l'aile. Au moindre doute il faut se renseigner auprès d'un instructeur qualifié pour le décollage au treuil ou se reporter au manuel d'instructions de votre système de largage.

CONTENEUR EXTERNE DE PARACHUTE

Il est possible de rajouter un conteneur externe de parachute (non fourni) sur la Forza 2. Il faut alors utiliser les mousquetons de connexion à l'aile pour, d'une part sécuriser le conteneur, et aussi y connecter les sangles du secours d'autre part.

ATTERRISSAGE DANS L'EAU

Si votre dernier atterrissage s'est fait dans l'eau, vous devez sortir le parachute de secours, la protection sous-cutale, la mousse de confort dorsale et la planchette du siège pour les laisser sécher. Si vous avez atterri dans de l'eau salée, il faut rincer à l'eau douce tous les éléments de votre sellette de façon à éliminer toute trace de sel. Avant de réassembler votre sellette, assurez-vous que tous les éléments sont parfaitement secs.

ATTENTION : En cas d'atterrissage dans l'eau, la flottabilité de la protection sous-cutale et de la mousse dorsale peuvent faire basculer le pilote la tête en bas. Il est donc recommandé de défaire immédiatement toutes les sangles qui vous retiennent et de s'éloigner de la sellette en prenant soin de ne pas s'emmêler dans les suspentes.

ENTRETIEN

La Forza 2 pourra effectuer de nombreux vols et cela pendant des années si elle est correctement entretenue. Pour garder votre sellette en bon état et propre à voler en sécurité, veuillez noter les recommandations suivantes :

- Évitez la sur-exposition aux U.V., à la chaleur et à l'humidité.
- Pliez la sellette une fois sèche puis gardez-la au sec et à l'abri de l'humidité.
- Ne traînez pas votre sellette par terre, notamment à l'atterrissage.
- Préservez votre sellette de la poussière, de toute substance grasse ou corrosive.
- Nettoyez-la à l'eau avec un chiffon.

REVISION

Pour votre sécurité, il est vital de procéder à une inspection régulière de vos équipements. En plus des vérifications pré-vol, Ozone préconise une révision tous les 12 mois. Les points à surveiller particulièrement sont : les coutures, les sangles et toutes les zones structurellement importantes.

Une attention particulière doit être portée aux sangles situées au niveau de l'accrochage aux élévateurs, c'est là que l'abrasion est la plus probable.

Le système de connexion et de déploiement du parachute doit être vérifié tous les 6 mois et le parachute doit être replié en suivant les recommandations du constructeur.

Si vous remarquez la moindre détérioration ou si vous avez le moindre doute faites vérifier votre sellette chez un professionnel.

FIN DE VIE

Lorsque vous devez mettre votre sellette au rebut, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

CHANGER LE COCON

Vous pouvez vous procurer un nouveau cocon auprès de votre revendeur Ozone. Il est possible qu'après de nombreux vols, ou après un incident, votre cocon puisse être abîmé et doive être changé.



Le cocon tient par des fermetures Eclair de chaque côté de la sellette, il faut donc engager chaque fermeture puis les fermer.



Vérifier que les deux curseurs sont bien en bout de course.



Les boucles noires doivent impérativement passer dans les mousquetons pour ne pas endommager le cocon. Une fois les boucles noires en place, la protection autour des points d'accrochage peut être mise en place en ouvrant le passage pour glisser le mousqueton à travers la fente.

ATTENTION : Les boucles noires doivent impérativement passer dans les mousquetons de connexion à la voile.



La protection peut maintenant être retroussée pour se placer ainsi en bas du mousqueton.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	S	M	L
Poid* (kg)	6.4	6.7	7.0
Taille du pilote recommandée (cm)	155-170	170-185	185-200

* Le poids de la sellette est mesuré en incluant les mousses de protection, mousquetons, poignées de secours, sangles de parachute, coupe-suspente et accélérateur.

MATÉRIAUX

Tissus

Ripstop 70D certified Oeko-Tex & Bluesign, Ripstop 40D, 210D, 600D Kodra, Softshell Lycra

Sangles de Structure

Gurth and Wolf 25mm Polyester.

Boucles

Austrialpin Cobra Buckle

Mousquetons

Edelrid Alias

CERTIFICATION

La Forza 2 est certifiée selon les normes EN1651:2018+A1:2020 et NFL 2-565-20 pour une charge maximale de 120kg . De plus, la protection sous-cutale est certifiée selon la norme CE par Alienor (France).

GARANTIE ET QUALITE OZONE



Chez Ozone, nous sommes très attachés au niveau de qualité de nos produits. Nos sellettes sont fabriquées dans nos propres ateliers selon les standards de qualité les plus élevés. Chaque sellette subit des contrôles de qualité stricts et toutes les matières premières sont tracées. Nous sommes attentifs à l'avis des clients et faisons de notre mieux pour les satisfaire. Ozone garantit tous ses produits en cas de défaut ou d'erreur de fabrication. Ozone répare ou remplace sans frais tout produit défectueux. Ozone et ses distributeurs fournissent la meilleure qualité de service et de réparation et, si un produit est usé ou endommagé, il sera réparé pour un prix raisonnable.

Si vous ne parvenez pas à contacter votre vendeur, vous pouvez nous écrire directement à info@flyozone.com.

Résumé

La sécurité est primordiale dans notre sport. Pour être en sécurité, nous devons être formés, pratiquer régulièrement et être conscients des dangers qui nous entourent. Pour cela, nous devons voler aussi régulièrement que possible, faire autant de gonflage que l'on peut et toujours être attentifs aux conditions météo. Si vous négligez l'un de ces domaines vous vous exposerez à davantage de risques que nécessaire.

Chaque année, de nombreux pilotes se blessent au décollage; ne soyez pas l'un d'eux. Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, entraînez-vous assidûment. Certains sites de décollage sont petits et difficiles et l'aérologie n'est pas toujours optimale. Si vous êtes à l'aise en gonflage, vous serez à même de décoller en confiance et en sécurité alors même que d'autres seront en difficulté... entraînez-vous autant que possible. Vous diminuerez les risques de vous faire mal et augmenterez les chances de vous faire plaisir en volant.

Respectez l'environnement et prenez soin des sites de vols. Lorsque vous devez vous séparer de votre sellette, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

Pour terminer, PRENEZ GARDE à l'aérologie, sa force peut aller bien au-delà de ce que vous pouvez imaginer. Ayez conscience vos limites et restez à l'intérieur de votre niveau de compétence.

Bons vols et prenez du plaisir avec votre Forza 2.

Team Ozone

INSPIRED BY NATURE, *DRIVEN* BY THE ELEMENTS

FLYOZONE.COM

OZONE

Ozone Gliders Ltd
16 Barnes Green
Livingston
Scotland
UNITED KINGDOM